

# CLUBE DE VELA DE LAGOS

## BERÇO DA CLASSE OPTIMIST EM PORTUGAL

O Optimist nasce na Florida no ano de 1947 sob proposta de Clifford McKay ao Clearwater Optimist Club, uma associação dedicada aos jovens, com o objectivo de permitir a todos os mais novos do país construir o seu próprio barco.

A proposta apresentada a um arquitecto naval da área, Clark Mills, era bastante clara – pai e filho deviam poder construir o barco na garagem familiar utilizando o mínimo de ferramentas e o preço não poderia ultrapassar os 50 dólares.

Uma semana mais tarde são apresentados os planos de uma embarcação construída em painéis de contraplacado que se podiam encontrar em qualquer vendedor da zona.

Em poucos dias é construído um protótipo e em Dezembro do mesmo ano dez barcos navegam em águas de Clearwater e trinta encontram-se em construção.

Em 1954 o Optimist faz a sua entrada na Europa através da Dinamarca após o arquitecto Alex Damgaard ter descoberto e adquirido os planos através uma revista náutica.

Um ano mais tarde 800 Optimist navegam por toda a Dinamarca.

Em 1960 é criada a Optimist Dinghy Association para melhor controlar a classe emergente.

*Em 1971, em Lagos, sob o impulso do Arq. José Veloso e do seu irmão Dr. João Veloso, são construídos os três primeiros Optimist e realizam-se as primeiras regatas. Um ano depois já são cinco, um deles de Portimão. É então proposta a criação do primeiro Secretariado Nacional da Classe sendo indicado como responsável o Dr. João Veloso que no entanto não chegou, segundo parece, a formalizar a candidatura.*

**Os primeiros construtores de Optimist em Portugal (LAGOS - CVL)**

**P 1 – José Francisco Veloso**

**P 2 – João Filipe Veloso**

**P 3 – Luís Miguel Veloso**

**P 4 – João Filipe Veloso (Torralta)**

**P 5 – Luís Catarino**

Lagos, Abril de 2006

Francisco Veloso  
António Nunes da Silva